



会社案内

株式会社RSS高喜屋

スノーモービルとATVのプロショップ





# 会社概要

## 株式会社 RSS高喜屋

社名：株式会社RSS高喜屋

創業 1949年（昭和24年）

会社設立 1964年（昭和39年）

会社名変更 1990年（平成2年）

合資会社「アール・エス・エス高喜屋」となり、スノーモビル専門ショップとして事業内容を変更する。

2006年（平成18年）8月 合資会社から株式会社に変更

### 住 所

〒949-6362 新潟県南魚沼市南田中423番地

電 話 025-783-2403 FAX 025-783-2775

E-mail [takakiya@takakiya.com](mailto:takakiya@takakiya.com)

定休日：日曜・祝日（夏季のみ月曜も）

営業時間：9:00～18:00

高喜屋は創業者である高橋幸雄が自転車店を作ったところから始まります。

それからモーターサイクルも扱うようになりますが、2代目社長である高橋和雄により1990年（平成2年）にスノーモビル専門店に事業内容を変更します。

高橋和雄は国内最高峰のスノーモビルレースである、全日本スノーモビル選手権で8回のチャンピオンを獲得しました。そこで培った経験と技術が高喜屋のルーツであり、大きな基盤となっています。（社名であるRSSとはRacing Snowmobile Serviceの略）

その後はスキー場やウインターリゾートで活躍する働くスノーモビルの販売、メンテナンスを中心に販売台数を伸ばしていき、日本においてカナダBRP社のSKI-DOOスノーモビルを定着させるに至りました。

私たちはスノーモビル専門メカニックという「全国唯一の専門」職人の集団であり、現場経験の豊富さと年間サービスの圧倒的な整備台数により、経験と技術が蓄積されています。

そして3代目となる高橋盛行の代になり、これまでのものを活かしつつ新たなことにチャレンジしています。

近年の多様なニーズに応えるため法人向けにスノーモビル、ATVのレンタル事業を2007年から本格的に展開しました。100台を超えるレンタル車両を管理し、最新のモデルを安心のアフターサービスとセットで提供させていただいております。

また、レジャーや生涯スポーツとしてスノーモビル、ATVを楽しむライフスタイルを提案したい思いから、お客様と一緒に走るツーリングや走行会等の活動を行っています。

代表取締役 高橋 盛行

# お客様に生きがいまでも提供する。 スノーモービル、ATVの専門メカニックになりませんか？

スノーモービルやATVをレジャーとして楽しむ方、  
仕事、生活の道具として必要な方、災害時の活躍を期待する方、  
個人、法人を問わず特殊な環境下に置かれるお客様にとって、スノーモービル、ATVはなくてはならない乗り物です。  
日本では車検や運転免許など何もない乗り物ですが、実際に走行する場所は少しのトラブルが致命的になる場合もあるため、マシンのコンディション管理はとても重要です。  
私たちの仕事はスノーモービル、ATVのメンテナンスを通じて、本当の意味でお客様のためになる事を提供できる、やりがいのある仕事です。



# 取扱い商品



TKK TaKaKiYa

Ski-doo (スキードゥー)



TKK TaKaKiYa

Polaris snow (ポラリス スノー)



TKK TaKaKiYa

Can-am ATV (カンナム オフロード)



TKK TaKaKiYa

Polaris ORV (ポラリス オフロード)

# 北海道から東北、信越、関東、中部地方まで、 雪の降る地域のお客様から頼りにされています。

全国で約150のお客様 およそ370台のスノーモービルやATVのメンテナンス管理をしています。

仕事で使うユーザー数 76ヶ所 267台 (ATV兼用ユーザー 39ヶ所)

レジャーで楽しむユーザー数 73人 102台 (ATV兼用ユーザー 24人)

(毎年安定した取引を継続中の顧客数になります)



# 乗れて直せる、本当のスペシャリストを目指して

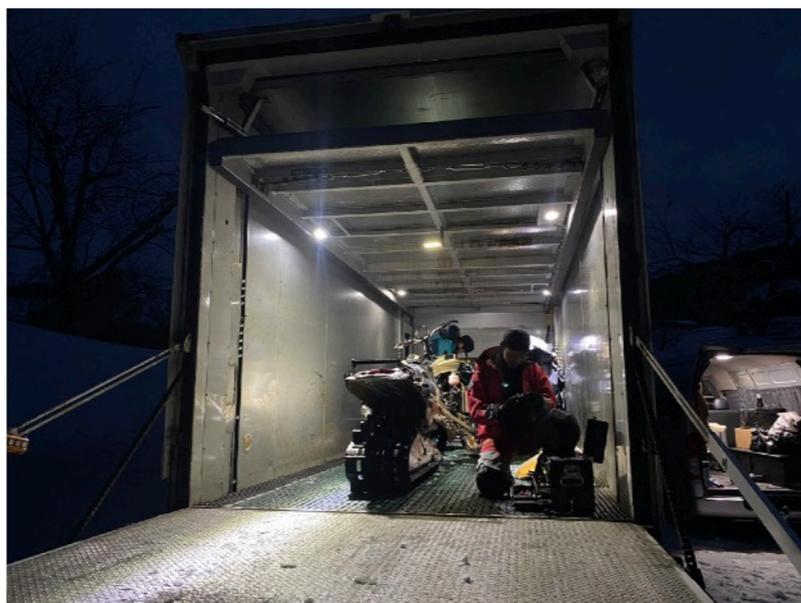
## 【高喜屋クオリティ】

お客様にスノーモービルやATVを買ってもらったならば、安心して乗ってもらいたい、有効に使ってもらいたい、楽しい体験を沢山してもらいたい。そのために、、、

例えば新車でも、過去のトラブルの経験から不安がある箇所に関しては一度分解して組み直しをしたり、操作系や足回りの調整をお客様の好みに合わせたセッティングに変更したり、メーカー側でも気づいてないような細かい部分まで最良な状態でマシンを仕上げしてから納車しています。

それができるのはスノーモービルやATVのライディング経験を誰よりも積み重ねているから。

高喜屋のメカニックは、ただマシンを直せるだけではなく、お客様の気持ちを理解できて、乗り方や購入に関しても良い提案ができる、そんな存在を目指して日々努力しています。



# 求人内容

## 【仕事内容】

スノーモービル、ATV（四輪バギー）の専門メカニックとして、整備、修理、点検作業などを行う業務です。

新潟県内だけではなく、北海道から関東圏まで、さらに石川県、岐阜県辺りまでのスキー場やリゾート施設などへの納入や引き上げ、現地作業なども。

入社後は、運搬に必要な大型自動車の免許取得も対応いただく予定です。

冬季間が繁忙期になります。

10月から12月 スノーモービルの新車組み立て、シーズン前の準備、顧客先への納車など

1月から3月 販売した新車や中古車、オフシーズン中に整備をした車両、レンタル契約している車両などのアフターサービスが主な業務です。出張での点検や修理作業も多くなります。

4月から5月 シーズンオフになるため、次の冬に備えて車両の預かり、メンテナンスをするために各地から車両を回収して回ります。

6月から9月 預かったスノーモービルや、レンタル用の車両などの整備作業を進める期間になります。

以上が年間の基本的な流れになります。

他に、時期を問わず四輪バギーの販売や修理、レンタルなどの業務も近年では増えてきています。

## 【教育環境】

業務未経験の場合には、個人差はありますが2年間は学習期間となります。

期間中は先輩社員や代表から指導や教育を受けながら、一人前の整備士を目指していただきます。

## 【RSS高喜屋の特徴】

●全国でも数少ないスノーモービルとATVのプロショップ

●カナダBRP社のスノーモービルski-dooを日本で普及、定着させたパイオニア。

圧倒的な数の年間整備台数や過去の販売実績によって、技術経験が蓄積されています。

●スキー場などの法人向け販売だけではなく、個人でレジャーとして楽しむお客様に向けた販売、メンテナンス、保管サービス、楽しみ方を知ってもらうためのバックカントリーツアーなども行なっています。

●未経験からでも確かな技術を身に付けられる環境です。

# 求人内容

## 【必要な能力、経験】

- 必須 ◆第一種運転免許普通自動車
  - 歓迎 ◆自動車整備士資格 ◆第一種運転免許大型自動車資格
  - 学歴 高校 専門学校 短大 大学 大学院
- ★未経験からでも学ぶ意欲や姿勢、熱意を基準に判断致します。

## 【雇用形態】

正社員

試用期間 3ヶ月

## 【給与】

想定年収 330万円～500万円

月給 ¥230,000～ 経験、レベルに応じて昇給あり

賞与 支給あり

## 【就業時間】

8:30～18:00 所定労働時間8時間 休憩90分

残業 あり 平均残業時間 月5時間

残業手当 あり 残業時間に応じて別途支給

通勤手当 会社規定に基づき支給

## 【休日、休暇】

日曜、祝日（6～9月は月曜も）

有給休暇 入社半年経過時点10日

## 【社会保険】

健康保険 有

厚生年金 有

雇用保険 有

## 【モデル年収例】

500万円 入社10年目（月給約32万円＋賞与）

## 【寮・社宅】

無し

近隣のアパートなどのご紹介はさせていただきます。

一年目は住宅手当あり

## 【退職金】

有り